

DAUGAVAS SALAS UN PĀRDAUGAVA AR VELOSIPĒDU KOPĀ AR ARHITEKTU ARTI ZVIRGZDIŅU



24.09. 4 stundas **EUR 6/ skolēniem, studentiem un skolotājiem – EUR 1**

Ekskursija ar saviem velosipēdiem: ~ 16-18 km. Brauciena laikā veloceļotājiem jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi un gida norādes. Pieaugušie atbild par saviem nepilngadīgajiem bērniem. Velosipēda tehniskais stāvoklis ir katra velobraucēja atbildība.

- **Tikšanās 10:00 pie Spīķeru koncertzāles**
- **Spīķeru kvartāls** ir daļa no vairāk kā 50 noliktavu ēkām, kas celtas 19. gs. otrajā pusē, kad Rīga bija kļuvusi par vienu no nozīmīgākajām Krievijas ostām, caur kuru plūda bagātīga preču straume. Līdz ar kvartāla renovāciju 2013. gadā tika izveidota viena no mūsdienīgākajām Rīgas publiskajām ārtelpām – **Daugavas krasta promenāde**, pa kuru var nokļūt līdz Salu tiltam.
- **Zaķusala**, kas šodien saistās galvenokārt ar televīzijas ēku un torni, līdz pat 1970. gadiem bija zvejnieku apdzīvota sala ar koka apbūvi. Savukārt **Lucavsala** vairāk pazīstama ar nesen ierīkoto parku un pludmali. Tālākajā ceļā, lejup gar Daugavas kreiso krastu, maršruts ved cauri kādreizējām Daugavas salām (**Bieķensala – Mūkusala – Klīversala**), kas gan šodien dabā ir visai grūti atpazīstamas kā salas, taču to kādreizējo statusu apliecina vietvārdi.
- topošais **Latvijas Universitātes kvartāls Torņakalnā** atrodas kādreizējā Daugavas kreisā krasta cietokšņa – **Kobronskanstes** vietā, pie agrākās **Mārupītes** ietekas Daugavā. Te atradās arī t.s. **Sarkanais tornis**, no kura cēlies **Torņakalna** nosaukums.
- otrpus dzelzceļa līnijai ir kādreizējā **Klīversala**, ar **Akmeņu un Valguma ielu** no kuru vēsturiskās apbūves saglabājušies tikai fragmenti. Savulaik te bija Pontonu tilta gals un rosīgās **Jelgavas priekšpilsētas kodols**. Turpat netālu bija arī 1868. gadā atklātās Rīgas-Jelgavas dzelzceļa līnijas galastacija un dabā joprojām ir ieraugāma bijušās **Mītavas stacijas ēkas** vidusdaļa. Tolaik tā bija ļoti svarīga stacija, kas nodrošināja Rīgas savienojumu ar Zemgales novadu, bet savu nozīmi zaudēja, kad 1872. gadā tika uzcelts dzelzceļa tilts pāri Daugavai.
- **Āgenskalna** sākotnējais centrs meklējams vietā, kur pie Daugavas pārceltuves iesākās nozīmīgi ceļi uz Kalnciemi un Daugavgrīvu. Te atradās pirmais Āgenskalna parks – iecienīta pilsētnieku atpūtas vieta, vecais tirgus, policijas iecirknis, daudzi veikali un traktieri. Apkārti ievērojami izmainījuši 20. gs. lielie satiksmes infrastruktūras projekti – Slokas ielas pagarinājums (1930) un Vanšu tilts (70. gadi), sadalot kādreizējo vienoto pilsētvidi atsevišķos fragmentos. **Vecajā Āgenskalnā** par zudušo godību atgādina Trīsvienības baznīca, Pečaka nams, Hanskinēviča nams un citas zīmīgas ēkas, bet otrpus Slokas ielai ir **Koka Āgenskalns** ar mazajām ieliņām. Atsevišķas atliekas no bijušās pilsētas šķiet **Švarcmuižas** ēka un koktirgotāja **Šrēdera nams**.
- ekskursija noslēdzas **Kīpsalā**

Pieteikšanās:

- jūsu vieta tiks rezervēta pēc līguma noslēgšanas un **EUR 6** iemaksas (skolēniem, studentiem, skolotājiem – EUR 1)

Atteikšanās:

- atsakoties no ekskursijas pēc 24.09., jūs **zaudējat visu summu**;
- iemaksāto summu iespējams pāradresēt citai personai, kura vēlas doties minētajā ekskursijā.

Atlaišanas, nosacījumi:

- skolotājiem, studentiem un skolēniem, uzrādot apliecību vai izziņu no mācību iestādes, ceļazīmes cena ir EUR 1;
- vietu skaits par samazinātu cenu (EUR 1) ir ierobežots.