

BALEĀRU SALAS

Menorka un Maljorka



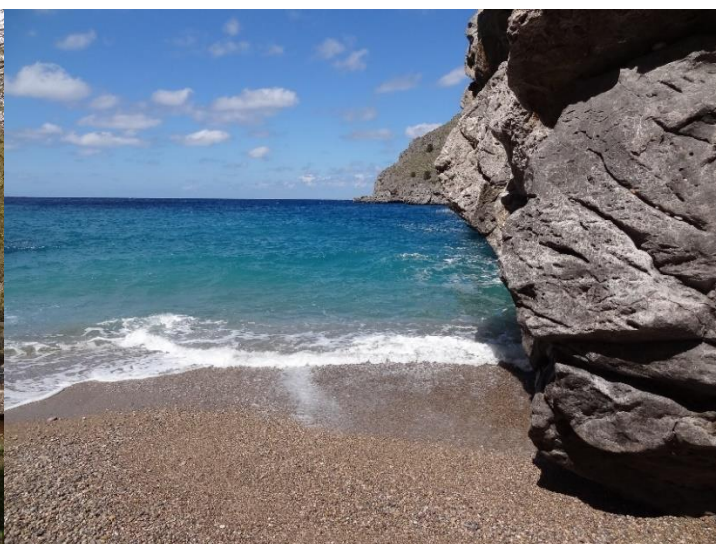
Baleāru salu arhipelāgs ir vismazākā Spānijai piederošā autonomā teritorija. Patīkamais Vidusjūras klimats ceļotājiem piedāvā atpūtas iespējas visa gada garumā. Gan iecienītā Maljorka ar tās gleznainajām pludmalēm un kalnu ielejām tās vidienē, gan ceļotājiem mazāk zināmā Menorka, tās klinšainie līči un zvejnieku ciematiņi
Ekskursijas un ieejas maksas apskates objektos ir iekļautas cenā!

 **22.09. – 29.09.** **8 dienas** **EUR 1075**

<i>diena, maršruts</i>	<i>notikumi, apskates objekti</i>
<p>svētdiena 22.09. <i>Rīga - Mao</i></p> <p>***viesnīca <i>Catalonia Mirador des Port Menorkā</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • 06:20 pulcēšanās Rīgas lidostā (iepretim <i>airBaltic</i> birojam) • 08:20 – 11:00 lidojums Rīga – Mahona • Menorkas sala ir viena no lielākajām Baleāru salām. Lai gan šobrīd tā ir Spānijas autonomā teritorija, tās 695 km² lielajā teritorijā saimniekoja gan fenīcieši, grieķi un romieši, gan arābu tirgotāji, vikingi un pirāti. Iekarotāju un tirgotāju uzmanību piesaistīja kā salas izdevīgā atrašanās vieta, tā arī tās pirmiedzīvotāji, kuri visa gada garumā varēja iztikt bez apģērba salas labvēlīgā klimata dēļ. Mūsdienās Menorka piesaista gan ar senvēstures liecībām, gan ar romantiskiem zvejnieku ciematiem un viduslaiku pilsētām, gan arī ar skaistām smilšu pludmalēm
<p>pirmdiena 23.09. <i>Mao – Binibeca – Cales Cove - Mao</i></p> <p>***viesnīca <i>Catalonia Mirador des Port Menorkā</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • iepazīsimies ar Menorkas galvaspilsētu Mao jeb Mahon, izstaigājot tās šaurās viduslaiku ielas un gleznaino piekrastes promenādi. Saskaņā ar leģendu, Mao ir mūsdienās tik ierastās ēdienu piedevas – majonēzes rašanās vieta • brauciens ar kuģīti pa seno Mao ostu, kuras 5 km garais līcis ir kā dabas veidots patvērumš Vidusjūras vētru laikā • nelielais zvejnieku ciematiņš Binibeca tika izveidots 1972.gadā, lai interesentiem sniegtu ieskatu piekrastes iedzīvotāju ikdienā. Žilbinoši baltie nami ar nelielajiem balkoniem un līkumotās ieliņas ir kā radītas nelielām pastaigām • atpūta Cales cove līcī, kur kaļķakmens klinšu ielokā sāļais Vidusjūras ūdens ir izveidojis nelielu līci – lagūnu ar nelielām, skatām apslēptām alām
<p>otrdiena 24.09. <i>Mao – Toralba – Es Mercadal – Ferrerise – Cavalleria – Mao</i></p> <p>***viesnīca <i>Catalonia Mirador des Port Menorkā</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Torralba – Menorkas salas neatminētā mistērija. Senais ciemats bija apdzīvots jau 10.gs p.K., bet līdz mūsdienām ir saglabājušās megalītiskas senvietas – talaioti – milzīgi no dažādu izmēru akmeņiem sakrauti torņi • iepazīsim salas ģeogrāfisko centru – Es Mercadal, kuru dibināja Maljorkas un Menorkas karalis Dzeimss II 1301.gadā. Salas augstākajā punktā (342 m v.j.l.) El Toro jeb Toro kalna virsotnē ir izvietota Kristus skulptūra. No tās ir iespējams saskaņāt Maljorkas krasta aprises • Ferrerise ir Menorkas visaugstāk virs jūras līmeņa esošā pilsēta – 150 m v.j.l. Pilsētas nosaukums <i>ferrer</i> katalāņu valodā nozīmē – kalējs. Bet mūsdienās dzelzkaļu arodu ir izkonkurējuši kurpnieki, galdnieki un makramē meistari, kuru izstādījumus var iegādāties nelielajos pilsētas veikaliņos • Cavalleria pussalas gleznainais klinšu ceļš un vistālāk uz salas ziemeļiem esošā bāka Faro de Cavalleria, kura uzmana salas ziemeļu krastu no 15 metrus augstas piekrastes klints

diena, maršruts**notikumi, apskates objekti**

<p>trešdiena 25.09. <i>Mao – Ciutadella – Alcudia – Peguera</i></p> <p>***viesnīca <i>Beverly Playa</i> Maljorkā</p>	<ul style="list-style-type: none"> • brauciens līdz Ciutadella, kuru dibināja kartāgieši un jau 4.gs tā kļuva par Baleāru salu bīskapa galveno apmešanās vietu. Līdz pat 1722.gadam <i>Ciutadella</i> bija Menorkas galvaspilsēta. Arābu iekarotāju un spāņu valdnieku gadsimtu gaitā atstātās liecības ir skatāmas senpilsētas ielās, kas priecēs baroka un gotikas arhitektūras stila piekritējus – rātsnams, karaliskā pils, Teatre Municipal d'Es Born, ietekmīgāko tirgotāju un aristokrātu pils – Palau Salort un Palau de Torresaura (objektu apskate no ārpusēs) • pēcpusdienā prāmis Ciutadella – Alcudia • Maljorkas sala – visatpazīstamākā un lielākā Baleāru sala, uz ko norāda arī tās nosaukums <i>insula maior</i> (latīņu val.) – lielākā sala. Patīkamā Vidusjūras klimata un lielisko pludmaļu dēļ tā ir viens no populārākajiem tūrisma galamērķiem Eiropā
<p>ceturtdiena 26.09. <i>Peguera – Sa Granja – Valldemosa – Peguera</i></p> <p>***viesnīca <i>Beverly Playa</i> Maljorkā</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sa Granja – aristokrātiskā muiža šobrīd pieder <i>Segui</i> ģimenei, kura seno ēku atvērusi apskatei. Jau senie romieši novērtēja šī Maljorkas reģiona lauksaimniecisko vērtību. Kā arābu iecelotāji, tā kristiešu mūki te apmetās uz dzīvi, nomaļus no piekrastes ostu pilsētu kņadas. Muižā iepazīsim Maljorkas sadzīves nianšes vairāku gadsimtu garumā – lauku darbarīkus, mājas iekārtojumu, dziju krāsošanas tehniku, olīvu spiedes un eļļu ražošanu, pat moku kambari ar visiem tam piederošajiem rīkiem. Apskates noslēgumā saimniecības produktu degustācija – ievārtījumi, desas, vīgu kūka • kalnu pilsētiņa Vajdemosa (Valldemosa), kuru uzskata par pašu gleznaināko Maljorkas salā. Ne velti te vienu ziemu pavadīja Frederiks Šopēns un Žorža Sanda, kura šeit pavadīto laiku aprakstīja romānā „Ziema Maljorkā“ • kartūziešu klosteris Real Cartuja de Jesus de Nazaret. Sākotnēji mauru Alkazārs, 1309.gadā Maljorkas karaļa Haimes II rezidence, kuru viņš dāvāja savam dēlam Sančo, cerot, ka Vajdemosas labvēlīgais klimats spēs viņu izārstēt no astmas. Vēlāk šīs ēkas atvēlēja kartūziešu klosterim, kura celles pārdeva pīrvātpersonām, kuru īpašumā tās atrodas vēl joprojām
<p>piektdiena, 27.09. <i>Peguera – Manacor – Coves del Drac – Cala – Figuera - Peguera</i></p> <p>***viesnīca <i>Beverly Playa</i> Maljorkā</p>	<ul style="list-style-type: none"> • pērļu fabrika – Perlas Majorica Manacorā dibināta 1890.gadā. Maljorkas pērļu ražošanā stingri jāievēro noteikts tehnoloģisks process, kas līdzinās pērļu augšanai dabā. Alabastra lodīte slāni pēc slāņa tiek pārklāta ar perlamutra esenci, ko iegūst pārstrādājot jūras organiskos elementus (zivju zvīņas). Pēc katra slāņa uzklāšanas pērle tiek žāvēta, pulēta un pārklāta ar nākamo esences slāni, līdz meistari ir ieguvuši pērli ar pietiekami biezu perlamutra slāni un atbilstošu spīdumu • Draka alas (Coves del Drac) ir plašākās no vairākiem Maljorkas pazemes alu labirintiem. Viena no četrām alām tiek dēvēta par “Diānas vannu,” savukārt <i>Martel</i> alā, kas atrodas 39 metru dziļumā ir pazemes ezers, pa kuru iespējams doties nelielā izbraucienā. Arī pārējām alām ir katrai savs vārds – “Laumiņu teātris” un “Apburtā pilsēta” • Cala Figuera rakstītos avotos ir minēta jau 1306.gadā, tomēr pirmie zvejnieku namiņi te būvēti tikai 19.gs. Mūsdienās šie namiņi ir pārtapuši smalkās villās, tomēr tā piekraste ir saglabājusi jauko zvejniekciema noskaņu ar laivām un krastā izžautiem tīkliem



<i>diena, maršruts</i>	<i>notikumi, apskates objekti</i>
sestdiena, 28.09. <i>Peguera – Palma de Mallorca – Peguera</i> ***viesnīca <i>Beverly Playa</i> Maljorkā	<ul style="list-style-type: none"> • ½ dienas ekskursija Palma de Mallorca. Galvaspilsētas raksturs ir veidojies jau sākot no 123.gada p.k., kad tās dibinātājs Kvints C. Metellus (<i>Quintus Caecilius Metellus</i>), piestāja <i>Palmas de Mallorcās</i> ostā. Pilsētā veiksmīgi ir apvienojies senais ar mūsdienīgo – ēnainie mauru stila pagalmiņi ar strūklakām, greznie savrupnami, sabiedriskās celtnes, karaliskā rezidence un varenā gotiskā katedrāle <i>La Seu</i>, Belvederas cietoksnis (<i>Castel de Bellver</i>) – senā Maljorkas karaļu rezidence • Vidusjūras piekrastē izveidotais Jūras parks jeb <i>Parc de la Mar</i>, kur pie senajiem pilsētas nocietinājumiem izveidota pastaigu promenāde • pilsētas rošīgākā iela <i>Passeig des Born</i> ar neskaitām kafejnīcām un tradicionālo <i>ensaimada</i> – smalkmaizīti ar pūdercukuru gliemežnīcas formā • pēcpusdienā atpūta pie jūras
svētdiena, 29.09. <i>Palma de Mallorca - Rīga</i>	<ul style="list-style-type: none"> • transfers uz lidostu • lidojums 11:30 – 16:10 Palma de Mallorca – Rīga

Piemaksa par komfortu un atlaides

piemaksa, ja vēlaties vienvietīgu numuru viesnīcās	EUR 190
ceļazīmes cena bērniem līdz 16 g.v. (ieskaitot)	EUR 1035

Ceļazīmes cenā ietilpst:

- lidojums *Rīga – Mahon – Palma de Mallorca – Rīga* (ekonomiskā klase),
- lidostu nodokļi, bagāžas pārvadāšana (nododamā 20 kg, rokas bagāža 8 kg)
- komfortabls autobuss ceļojuma laikā
- nakšņošana divvietīgās istabās *** viesnīcās, brokastis
- IMPRO grupas vadītāja-gida pakalpojumi
- veselības apdrošināšana
- **ieejas maksa muzejos un apskates objektos**

Ceļazīmes cenā neietilpst:

- personīgie izdevumi, pusdienas un vakariņas
- dzeramnaudas apkalpojošam personālam, vietējiem gidem un šoferiem ~ EUR 20

Pieteikšanās ceļojumam

avansa iemaksa	EUR 140	
otrā iemaksa	līdz 26.07.	EUR 475
pilna summa	līdz 26.08.	atlikusī summa

Atteikšanās no ceļojuma

atteikšanās datums	līdz 26.07.	pēc 26.07.	pēc 26.08.
zaudētā summa	EUR 70	EUR 375	visa summa

Ceļojumam nepieciešamie dokumenti

LR pilsoņa pase, kas izdota pēc 2007.gada 19.novembra, vai **Latvijas pilsoņa ID karte**, kas ir derīga līdz ceļojuma beigām. Pases, kas izdotas līdz 2007.gada 19.novembrim (beztermiņa un izdotās uz 50 gadiem), **nav derīgas ceļošanai!**

Uzmanību! Grozījumi piedāvātā ceļojumā programmā un/vai ceļojuma cenā ir pieļaujami LR normatīvo aktu ietvaros nodokļu un nodevu izmaiņu gadījumos, ka arī citu apstākļu ietekmē, kas nav atkarīgi no pakalpojumu sniedzēja



IMPRO
RLB namā Merķeļa ielā 13 – 122
 tālrunis: 67221312, fakss: 67221256
 e-pasts: impro@impro.lv
 skype: impro.info
 www.impro.lv



www.draugiem.lv/impro



www.facebook.com/improcelo



www.twitter.com/impro_celo

